

REVISTA DE PRENSA

La Vanguardia (Barcelona)

Canje de prisioneros

Con este acuerdo entre Israel y la Autoridad Nacional de Palestina, ¿pretende el Gobierno de Netanyahu distraer la atención sobre el proceso de paz que le exige la comunidad internacional? ¿La liberación de presos palestinos puede resquebrajar la complicada coalición del Gobierno israelí? No parece que esto segundo vaya a ocurrir porque Israel tiene una tradición de 30 años de canjes de prisioneros. [EDITORIAL]

Cinco Días (Madrid)

Sequía crediticia

La sequía que aqueja al mercado del crédito en España está resultando especialmente dañina para las pequeñas y medianas empresas. El tercer trimestre del año se ha saldado con un balance extremadamente oscuro para este perfil de empresa. Casi nueve de cada diez pequeños empresarios han tenido problemas para obtener un préstamo y a algo más del 13% se les ha denegado cualquier tipo de financiación. [EDITORIAL]

Cartas de los lectores cartas@diariodenavarra.es

Quieren obligarnos a cerrar el coto de Arizala

Soy el secretario de la Sociedad de Cazadores de Arizala, con nº de matrícula 10.473, de la cual formamos parte 67 socios de los pueblos de Arizala, Arizaleta, Ugar, Villanueva y Zabal, y escribo esta carta para protestar por el intento del Departamento de Medio Ambiente que pretende obligarnos a partir del 1 de enero de 2012 a que contratemos un guarda de caza para el acotado, ¿No tenemos bastante con el Guarderío de Medio Ambiente, la patrulla ecológica de la Policía

Foral y el Seprona de la Guardia Civil, para que ahora nos vengan con esto que saben perfectamente que económicamente no podemos asumirlo?

Todos y cada uno de nuestros socios son gente humilde de pueblo sin grandes disponibilidades económicas, y realizan una caza social sin más pretensiones que pasar un rato agradable en el campo, porque caza no es que tengamos mucha.

De cuota pagamos cada uno 50 €, lo que nos da derecho a cazar



en las 2.229 hectáreas que forman parte del coto, consiguiendo con ello unos ingresos anuales de

3.350 €, habiendo tenido este año pasado unos gastos de 2.360 €, algo milagroso si tenemos en cuenta que con ello pagamos el arrendamiento del coto, la 1/5 parte del Plan de Ordenación Cinegética, el seguro, tablillas, bebederos, gastos varios, etc.

Si esta impopular medida se lleva finalmente a efecto, ello nos obligaría a abandonar el coto por imposibilidad de poder pagar los nuevos gastos que va a generar el guarderío, ya que si tenemos en cuenta que por el número de hectáreas nos corresponderían 240 horas de guarderío, si las multiplicamos por los 24 € por hora (IVA incluido) que cuesta un profesional de este tipo, nos encontramos que el dichoso guarda

nos constaría un sobrecosto de 5.760 € que tendríamos que obtener aumentando las cuotas a cada uno de nuestros socios en 100 €, es decir un aumento de un 200%.. Menuda subida para los tiempos que corren. Si a ello le sumamos que bastantes socios al pretender subirles las cuotas se van a dar de baja, ello significa que tendremos que subir aún más la cuota a los que consigamos convencerles para que se queden. Espero que los políticos y gestores de nuestro Gobierno tomen buena nota de este desaguado y lleven a cabo las medidas pertinentes para paralizar esta medida antisocial que no tiene pies ni cabeza.

JOSE MARÍA SANZ ARRASTIA



■ Las cartas dirigidas a esta sección serán de 15-20 líneas. Debe adjuntarse una fotocopia del DNI del remitente y su número de teléfono. DIARIO DE NAVARRA se reserva el derecho de publicar tales textos, así como de resumirlos o extractarlos. No se devolverán los originales ni se mantendrá correspondencia sobre ellos.
■ Otras cartas no incluidas en esta sección podrán consultarse en la web del diario www.diariodenavarra.es/cartas
■ Dirección Ctra. de Zaragoza s/n. Cordovilla 31191.
■ Correo electrónico cartas@diariodenavarra.es

triste reconocer que el que más hizo por la economía navarra actual fue Hitler, que (se podría decir) fundó la Volkswagen.

FELIX RECARTE

Recortes a alta velocidad

En Navarra, el descenso del presupuesto de Educación se inició de manera drástica en 2009. El presupuesto de este año es 19 millones de euros menor que el de 2010 y a ello hay que añadir que a mediados de año, el nuevo consejero de Educación, José Iribas, anunció la desaparición de 230 plazas de docentes, lo que, según él, supone un ahorro de 8 millones. La excusa es la falta de fondos públicos debido a la crisis. En la práctica cada día se nota con más claridad la motosierra al Estado de Bienestar, se cierran hospitales, se cierran bibliotecas, quitan ayudas sociales, no se convocan oposiciones, la renta básica se cobra con 5 meses de retraso, no se invierte en cultura ni en educación ni en bienestar social.

Al mismo tiempo, el Gobierno de Navarra pretende iniciar las obras del tren de Alta Velocidad en el tramo Castejón-Esquiroz. Oficialmente, este tramo costaría 675 millones de euros a pagar por el ente público estatal ADIF (Administración de Infraestructuras Ferroviarias). De este dinero el Gobierno de Navarra debe ade-

lantar 362 millones, para lo cual anunció que va a pedir un préstamo a los bancos cuyos intereses oscilarían entre los 45 y 60 millones de euros. En total, 725 millones, una cifra superior al presupuesto navarro de Educación de 2011 (646 millones). El TAV, además de destruir la tierra y apuntalar un modelo de sociedad consumista y despilfarrador, dilapida una gran cantidad de recursos públicos destinados a sectores como Educación, repercutiendo en la calidad de la enseñanza y empeorando las condiciones laborales del profesorado.

Este año el presupuesto foral para las obras del TAV en Navarra es de 43 millones de euros. El coste oficial por kilómetro en este tramo es de 11 millones de euros. Es decir, los recortes en Educación de este año suponen dos kilómetros y medio de TAV. Eso sin contar las más que seguras desviaciones presupuestarias, siempre superiores al 20%, que este tipo de obras de gran envergadura llevan aparejadas.

Este dineral ¿para qué? Para que unos pocos, aquellos que viajan habitualmente a Zaragoza, Madrid o Barcelona y que pueden costearse el alto precio del billete, ahorren unos minutos en sus desplazamientos, porque el resto de la sociedad lo justo iremos una vez a Madrid o a otras capitales.

No es de recibo que la sociedad

asuma en exclusiva las consecuencias de esta situación económica que unos pocos han provocado. (...) Ojalá sirva esta carta para provocar una reacción de denuncia social.

JAVIER CASTEJÓN IRIARTE

Iluminación del acueducto de Noáin

La noticia de la iluminación ornamental del acueducto de Noáin (DN 19-10-2011) resulta lacerante en estos tiempos. Existen muchas razones por las que no debería despertar entusiasmo, más allá de los políticos que la promueven y la empresa adjudicataria. (1) Los 250.000 € para iluminar el acueducto son solo el coste inicial, al que hay que sumar el consumo y mantenimiento (4.000 € anuales, según DN 10-12-2010). En el contexto actual de crisis presupuestaria de las administraciones locales esto no se entiende de ninguna manera. ¿Cuántos proyectos más útiles se podrían realizar en Noáin con este coste?

Las normativas de ordenación del alumbrado (tanto foral como del Ministerio de Industria), dictan que, fuera de áreas residenciales urbanas o industriales, sólo se admitirá un brillo reducido. También favorecen la iluminación de arriba abajo, estableciendo medidas especiales si no se hace así. ¿Se ha previsto en el pro-

yecto o será necesaria su posterior modificación (tras una denuncia, quizás)? Los LED son una tecnología aún experimental en alumbrado de exteriores. Carece de estándares, no están contemplados en la normativa, no hay garantía comercial para la vida útil que se les atribuye y es carísima (unas 6 veces más que otros tipos de luz). Además, presentan mayores riesgos ambientales y de salud debido a su componente de luz azul y a su potente brillo.

La oscuridad es un factor determinante para la fauna y flora silvestre, la mayor parte de la cual tiene hábitos nocturnos y presenta adaptaciones evolutivas para la vida en oscuridad natural. Tratándose de un ayuntamiento adherido a la Red Navarra de Entidades locales hacia la Sostenibilidad, ¿qué sentido tiene llevar las luces al campo, fuera del casco urbano o industrial de Noáin? El firmamento estrellado es un patrimonio de todos los ciudadanos, que esos casi 400 focos contribuirán a arruinar. Cuando los recortes presupuestarios se llevan por delante infinidad de actividades culturales en Navarra, ¿cómo se puede publicar esto como una actuación «cultural», y contar además con el beneplácito del Gobierno de Navarra? (...)

CARLOS HERRANZ DORREMOCHEA
presidente de «Cielo Oscuro, Asociación contra la Contaminación Lumínica»

CITROËN GRAND C4 PICASSO

FIRST VTi POR **14.540€**

CON:

- AIRE ACONDICIONADO
- ORDENADOR DE A BORDO
- ABS, ESP Y ASR
- AYUDA A LA SALIDA EN PENDIENTE
- DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE
- REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD
- RETROVISORES ELÉCTRICOS TÉRMICOS
- PARABRISAS PANORÁMICO GRAN ANGULAR
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO
- RADIO CD MP3 6 ALTAVOCES

LA TECNOLOGÍA NO ES PARA SOÑARLA. ES PARA TENERLA.

CITROËN, NÚMERO 1 EN MONOVOLUMENES.

"Si tuviera esto... si tuviera lo otro..." ¿Por qué usar el condicional cuando puedes usar un presente perfecto? Llévate toda la tecnología que deseas, con la forma del Citroën Grand C4 Picasso de la manera más cómoda: con un precio que cumple tus sueños.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM):
CITROËN GRAND C4 PICASSO: 4,9 - 7,0 / 129 - 177

(1) Datos matriculaciones DGT acumulado agosto 2011. *PVP recomendado Citroën Grand C4 Picasso VTi 120 First (impuestos, transporte y oferta incluidos) para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una duración mínima de 36 meses, a través de Banque PSA Finance, hasta fin de mes, en los puntos de venta participantes. Oferta no acumulable. Consulte condiciones en www.citroen.es. Modelo visualizado Citroën Grand C4 Picasso Exclusive Plus.

Síguenos en:

CITROËN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

RED CITROËN DE NAVARRA