

## Al año se cazan en Navarra alrededor de 9.000 jabalíes

Pese a todo, los **daños** en cultivos y los accidentes por atropellos aumentan

Hay preocupación en los cotos de caza por el incremento de **reclamaciones**

Unos 9.000 ejemplares de jabalí abatidos suponen una elevada cifra que no evita que los problemas generados por estos animales batan récords tanto en los accidentes que provocan cuando saltan a la carretera (sólo en Nochevieja hubo 6 atropellos) como en las pérdidas de la agricultura. La Administración busca una parte de la solución en los cazadores, instándoles a más batidas. Pero ellos se quejan de que se responsabilice a los cotos de los accidentes si se demuestra que en las doce horas anteriores hubo batidas.

PÁG. 14-15

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono

948 23 60 50

Email

redaccion@diariodenavarra.es

Medio Ambiente



# La cifra de jabalíes que se caza al año en Navarra ronda los 9.000 ejemplares

## Pese a la cantidad, los daños a cultivos y los accidentes por atropellos crecen

Los 9.000 ejemplares abatidos resultan insuficientes para contrarrestar el crecimiento de la especie

La Administración ha pedido a los cazadores un mayor número de capturas y estos pedían que se modificase la ley

RUBÉN ELIZARI

Pamplona

Al acabar el año, en Navarra se habían cazado entre 8.500 y 9.000 jabalíes, según los datos de Adecana (Asociación de Cazadores de Navarra). Aunque la cifra pueda parecer sumamente elevada, resulta insuficiente para paliar el desmedido aumento de ejemplares de esta especie que han hecho que se haya incrementado tanto el número de accidentes de tráfico como los daños al cultivo. Solo en 2016 hubo un 73% más de atropellos de jabalíes. Baste otro dato, sólo en Nochevieja se atendieron seis accidentes provocados por jabalíes.

Los cazadores navarros se encuentran ahora mismo en una encrucijada. La población de jabalíes se ha multiplicado por tres en la última década debido, sobre todo, a que ahora tienen más comida por la influencia del Canal de Navarra. Provocan más accidentes de tráfico, causan cuantiosos daños en la agricultura y además, transmiten enfermedades como la tuberculosis al ganado.

En este contexto la Administración navarra ha instado a los cazadores a que cacen más para contrarrestar el crecimiento de



En el año 2007 falleció un vecino de Alfaro en Corella al intentar esquivar dos jabalíes que habían salido a la carretera.

BLANCA ALDANONDO (ARCHIVO)

la especie y todos los problemas que conllevan. Este colectivo, formado en Navarra por unos 22.000 cazadores, mantienen su recelo a cazar debido al último cambio legislativo, introducido el año pasado, y que establece que el responsable de un atropello a un jabalí es el conductor del vehículo o el coto de caza si se

demuestra que ha habido una batida en las doce horas anteriores, algo habitual en Navarra de jueves a domingo desde que comienza la temporada de caza, el 1 de septiembre, hasta que finaliza en febrero. Los responsables de los cotos temen que si organizan batidas de caza y se producen accidentes de tráfico, sean

ellos quienes tengan que asumir los costes de las posibles indemnizaciones. "El tráfico se multiplica por 15 durante el fin de semana. Nadie quiere ser responsable del coto porque en caso de que haya un accidente grave, con fallecidos, irían contra su patrimonio personal", señala Carlos Irujo Beruete, presidente

de Adecana, que recientemente acudió al Parlamento foral para reivindicar un cambio en la normativa a través de una disposición adicional en los presupuestos.

**La situación se perpetúa**

Adecana pedía el cambio de ley para cazar más sin temor a tener

## Crece el número de reclamaciones a los cotos de caza por atropellos

• Desde Adecana muestran su preocupación por la falta de viabilidad económica por el incremento de reclamaciones y la falta de relevo generacional

R.E.

Pamplona

Sin acabar el 2017, el número registrado de atropellos a jabalíes iba camino de récord. Con los últimos datos oficiales disponibles -son de agosto- los agentes de la Policía Foral ya habían atendido un total de 217. El pasado 1 de septiembre se inició la temporada de caza que se prolongará durante todo el invierno, por lo que de seguir con esta tendencia, este 2017 se superarían los 327 atro-

pellos a jabalíes del año pasado. Estos 327 atropellos representan un 73% más que en 2015, cuando se registraron 188.

Debido al cambio de ley, el número de reclamaciones a cotos desde que empezó la temporada se ha incrementado. Muchos corren el riesgo de desaparecer por falta de viabilidad económica", explicó Carlos Irujo Beruete, presidente de Adecana. "Antes, reclamaban solo los particulares. Ahora, también las compañías aseguradoras. Esto se debe

al principio de repetición. Todos los conductores tienen contratados los daños en su póliza de seguros por atropellos a fauna cinegética. Ahora bien, las compañías aseguradoras nos pueden reclamar a nosotros los daños cuando se ha producido una batida de caza en las doce horas anteriores. Con esta ley nos están achacando accidentes ocurridos a varios kilómetros del lugar donde se había producido un accidente. Muchos de los atropellos se deben al libre deambular

de los animales en búsqueda de comida".

Durante la sesión de trabajo mantenida en el Parlamento a principios de este mes, Patxi Leuza (Geroa Bai) señaló que "entre 2010 y 2016 se han producido más de 2.300 reclamaciones por fauna cinegética. En solo 48 casos, en un 2,14%, se ha determinado que el responsable es el gestor del coto de caza". Carlos Irujo respondió que esa cifra se explica por la anterior ley.

## Medio Ambiente



Un jabalí se paseó por las calles de Tudela hace dos semanas.

que pagar indemnizaciones económicas por posibles accidentes. Pero en la votación de la enmienda presentada por UPN y PSN para volver a la situación legislativa anterior, el cuatripartito votó en contra: “Nos da la impresión de que en un tema como este, preocupante, y de envergadura social, ha primado más el criterio político que el criterio técnico”, señala Carlos Irujo, presidente de Adecana, quien propuso el cambio de la ley a través de una disposición adicional en los presupuestos.

Precisamente este fue el modo en que se modificó el año pasado la anterior ley, elaborada en el año 2005 con José Andrés Burguete como consejero de Medio Ambiente, y que contaba con un amplio consenso. Irujo criticó durante su comparecencia parlamentaria que una “modificación de tal importancia” no pasase por el consejo asesor de caza y consejo navarro de Medio Ambiente, como establece uno de los artículos de la ley.

El texto legislativo de 2005 determinaba que la responsabilidad podía recaer en el conductor, siempre y cuando incumpliera las normas de circulación, el titular de la carretera, siempre y cuando hubiese un mal mantenimiento o falta de conservación en la infraestructura, en el coto de caza cuando se demostraba que el accidente había sido consecuencia directa de la acción de cazar o en la Administración, responsable del aprovechamiento cinegético.

“El Gobierno de Navarra tiene todos los datos de accidentes, de aprovechamiento cinegético... Se debe volver a una situación en la que había un expediente administrativo con

el que, gracias a todos los datos, se diga quién es responsable. Navarra tiene competencias en caza. No puede ser que se deje este asunto a expensas de una normativa nacional cuando se tiene la competencia. No es comprensible que la normativa de aplicación nacional, la Ley de Seguridad Vial, 6/2015 de 30 de octubre establezca que en caso de accidente de tráfico sea el conductor del vehículo responsable sí o sí. Imaginen que van con su coche a una velocidad adecuada, y de repente, aparece un jabalí, no pueden evitar el atropello y hay un fallecido. ¿Eres tú responsable de esa muerte? Para mí, no. El conductor será responsable en unos casos sí y en otros no”, señala Carlos Irujo que recordó que los cazadores no son parte del problema sino de la solución para realizar el control de la especie.

“Buena parte de los accidentes se producen de noche. Si esos jabalíes son sacados de una batida, ¿por qué no se producen accidentes de día? Los accidentes ocurridos de noche se deben al libre deambular de los animales en búsqueda de alimento”, cuestiona el responsable de Adecana.

### Disminuyen los cazadores

Carlos Irujo expuso en el Parlamento que la actual ley deja casi herida de muerte a la caza. Explicó que hace unos años había en Navarra más de 30.000 aficionados a la caza. En cambio, ahora, el número apenas supera los 22.000. “Hemos perdido un tercio de los cazadores. Ahora mismo no hay relevo generacional. Si no se cambia la ley va a haber que pagar a cazadores para que realicen la labor de control de la especie. Eso ya está pasando en otras ciudades”.